

EXAMEN MOTO

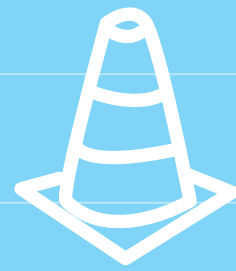
Comment ça se passe ?

1. ARRIVÉE ET ACCUEIL

Tu arrives à l'heure et au lieu indiqués sur la convocation, puis tu es accueilli-e par l'expert qui vérifie tes documents originaux. Ta moto et ton équipement sont ensuite contrôlés.

Un système de communication radio est mis en place dans ton casque et un numéro de passage t'est attribué.

Un expert explique le déroulement de l'examen et veillent à mettre chacun-e à l'aise.



Durée : ~ 10 min.



Le savais-tu?

Chaque session se déroule avec 2 experts (un qui conduit, un qui évalue) et 3 candidat-es de la même catégorie.

2. LA PRATIQUE - SUR PISTE

L'examen peut maintenant commencer !

Il se déroule en 2 parties : la première est un gymkhana sur piste, la seconde a lieu sur la route.



Chaque bloc peut être refait une fois en cas d'échec.

Déroulement du gymkhana

Bloc 1

- Virages entre des cônes
- Couloir lent (12 mètres en 10 s.)
- Parcours en forme de 8

Bloc 2

- Freinage à 50 km/h

Durée : ~ 15 min.



À l'issue du gymkhana, les candidat-es poursuivent l'examen sur la route avec les experts.



3. LA PRATIQUE - SUR ROUTE

Top départ ! Le-la candidat-e no 1 ouvre la route, guidé-e par radio par les experts qui le-la suivent en voiture. Les deux autres candidat-es suivent le véhicule et sont également observé-es.

Une fois son parcours terminé, le-la candidat-e suivant-e passe en tête, puis le-la troisième.



Le-la candidat-e en tête doit rouler de manière autonome, sans attendre le véhicule des experts.

Durée : minimum 15 min. devant par candidat-e



4. LE VERDICT

Une fois l'évaluation terminée, le groupe s'arrête sur un parking.

L'expert évaluateur rédige le rapport, puis communique les résultats avec un débriefing.

Les candidat-es repartent avec leur permis... ou pas !



Durée totale : ~ 60 min.



POINT MÉTÉO

L'examen a lieu par tous les temps, même en cas de pluie.

Il est uniquement reporté en cas de conditions météorologiques extrêmes.

